



PRIME POWER (P.R.P.) (ISO 8528):

(мощность номинальная) – это максимально доступная мощность при переменной нагрузке. Перегрузка 10% до 1 часа каждые 12 часов. В течение 24 часов вы не должны получать более 80% PRP.

MAX. STAND-BY POWER (L.T.P.) (ISO 3046 FUEL STOP POWER):

(мощность аварийная) – максимальная мощность, которую может достичь агрегат работающий при переменной нагрузке, но не более 500 ч в год. Перегрузка неприемлема. Должен использоваться в случае отключения электроэнергии.

ВНИМАНИЕ

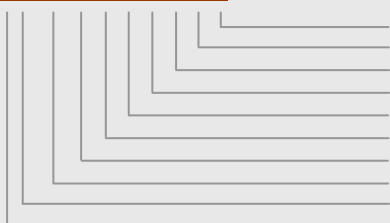
Все параметры агрегата указаны при температуре от 0 до 40 °C и до 1000м над уровнем моря

ГАРАНТИЯ

3000 моточасов или 12 месяцев

ОБОЗНАЧЕНИЕ АГРЕГАТА

FI 400 R A S C G P L



ПАРАМЕТРЫ АГРЕГАТА

Мак мощность L.T.P. ($\cos \varphi = 0,8$)	кВа/кВт	440 / 352
Ном мощность P.R.P. ($\cos \varphi = 0,8$)	кВа/кВт	400 / 320
Номинальный ток	А	578
Напряжение	В	400/230
Частота	Гц	50

ДВИГАТЕЛЬ

ДВИГАТЕЛЬ	IVECO	CURSOR13TE3D
Норма выхлопа	Stage	2
Обороты двигателя	об/мин	1500
Класс исполнения /регулировка оборотов	G3	электронная
Стабилизация оборотов	%	+/- 1
Количество цилиндров	6	рядный
Топливо	-	дизельное
Охлаждение	Водяное+воздушное	антифриз + воздух
Объем двигателя	л	12,9
Мощность	кВт	352
Электрическая установка	В	24

ГЕНЕРАТОР

ГЕНЕРАТОР	MECC ALTE ECO 40-1S/4	SINCRO SK315SM
Тип	Синхронный бесщеточный	Синхронный бесщеточный
Кол-во полюсов / тип соединения	4 / звезда	4 / звезда
Сопротивление обмотки	влага / соль	влага / соль
Класс изоляции	Н	Н
Уровень защиты	IP 21	IP 21
Регулировка напряжения	Электронная UVR6	Электронная DBL1
Стабилизация напряжения	+/- 1%	+/- 0,25%
Прочность генератора при перегрузке до	>300% In	>300% In
Содержание THD	< 2,9%	< 2,5%
Реактивное Xd"	19%	12,9%

Оснащен мачтой освещения
Агрегат установлен на передвижном шасси
Система подогрева двигателя, позволяющая запуск при низких температурах
С – бесшумный корпус, СС – супер бесшумный корпус. Отсутствие буквы означает версию открытую на раме
Агрегат оснащен системой Автоматического Ввода Резерва (АВР)
А – автоматический запуск, АА – система синхронизации
R – ручной запуск (стартер)
Номинальная мощность в кВА
Обозначение двигателя, V -Volvo, I - Iveco, M - Mitsubishi, B - JCB, U - MTU, P-Perkins, D-Doosan
FOGO – Обозначение завода изготовителя

FI 400

Указание по монтажу

Способ подключения нагрузки	винтовые клеммы	M12
Кабель нагрузки	гибкий кабель	мм ² 2x5X185(<30м)
Кабель автоматики АВР	гибкий кабель	мм ² 7x1,5(<30м)
Кабель собственных нужд (подогрев, аккумулятор, зарядное устройство)	гибкий кабель	мм ² 3x2,5(<30м)

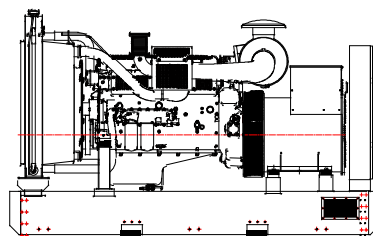
Кабели длиной более 30 м – должны быть согласованы с техническим отделом.

*** Внимание: Ответственность за правильный подбор сечения кабеля несет проектант **

Размер шкафа АВР (нижний подвод кабеля)	выс./шир./дл.	мм	1200X700X500настенный
Диаметр выпускного коллектора двигателя		мм	114,3
Диаметр трубы (max. 7м, 4 отвода 90 град.)		мм	159
Диаметр трубы (max. 15м, 4 отвода 90 град.)		мм	159

На раме

Размер [м]	дл/шир/в.	3580x1600x1980
Масса	кг	3180
Объем топливного бака	л	670
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	8
Высота радиатора	мм	1010
Ширина радиатора	мм	1052
Расстояние от земли до радиатора	мм	658
Площадь охлаждающей поверхности радиатора	м ²	1,06
Площадь вентиляционного проема	м ²	1,33
Уровень шума	dB	121



В корпусе

Размер [м]	выс./шир./дл.	4100X1600X2615
Масса	кг	4100
Объем топливного бака	л	670
Время работы при 100% нагрузке на баке топлива	ч	8
Уровень шума	dB	97

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Тип масла	15W40	RIMULA R3X
Емкость масляной системы	л	35
Расход масла на 1 кВт	%	
Период между заменами масла	моточасы/раз в год	500/1
Тип охлаждающей жидкости	-38oC Антифриз	Glycoshell
Емкость системы охлаждения	л	67
Период между заменами антифриза	моточасы/раз в год	1000/2
Аккумулятор	Ач	2x180
Расход топлива при нагрузке 100%	л/ч	83,4
Расход топлива при нагрузке 80%	л/ч	69,6
Расход топлива при нагрузке 50%	л/ч	55
Замена топливного фильтра	моточасы	500
Замена масляного фильтра	моточасы	500
Плита под агрегат	дл/шир/выс.	4300x1800x200

POWERED BY
IVECO
MOTORS

КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ:

- двигатель
- генератор
- аккумуляторная батарея
- электропроводка
- топливный бак
- виброизоляторы
- гибкий компенсатор выхлопной системы
- глушитель
- эксплуатационные жидкости (антифриз, масло, топлива нет)
- щит управления и подключения нагрузки
- автомат защиты генератора
- Микропроцессорная система управления
- электронные и механические датчики параметров
- аварийный останов,
- аварийный звуковой сигнал

ВЕРСИИ:

- R** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, ручное управление
- * стандартная комплектация,
- AG** - на раме, с возможностью размещения в корпусе, автоматическое управление
- * стандартная комплектация,
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска
- ASG** - на раме, автоматическое управление, АВР
- + стандартная комплектация,
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска
- + АВР (отдельный шкаф),
- RC** - в корпусе, ручное управление
- * стандартная комплектация,
- + всепогодный шумопоглощающий корпус
- ACG** - в корпусе, автоматическое управление
- * стандартная комплектация,
- + всепогодный шумопоглощающий корпус
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска,
- + АВР (отдельный шкаф),
- ASCG** - в корпусе, автоматическое управление, АВР
- * стандартная комплектация,
- + всепогодный шумопоглощающий корпус
- + зарядное устройство,
- + возможность дистанционного запуска,
- + АВР (отдельный шкаф),

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ОПЦИИ:

- внешний топливный бак,
- синхронизация,
- вентиляционные системы,
- топливные системы,
- защита от остаточного тока
- исполнение агрегата в различных вариантах напряжения,
- изготовление внешних шкафов АВР,
- искрогаситель,
- мониторинг,
- фундаментная плита
- гарантийное и послегарантийное обслуживание